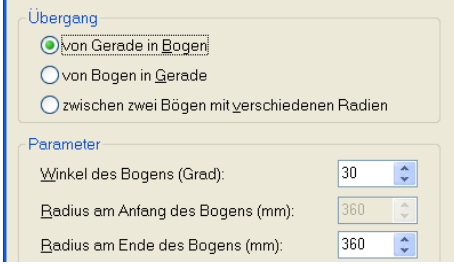
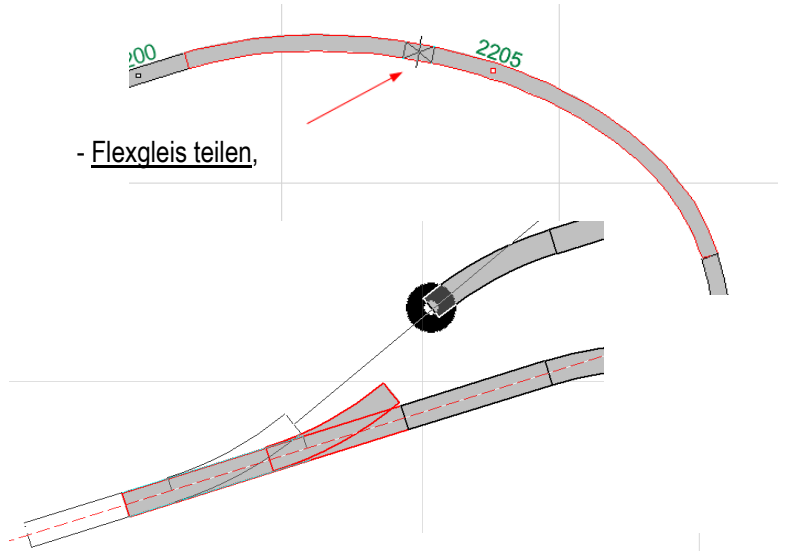


- Viele neue Möglichkeiten mit Flexgleisen:
 - Übergangsbögen zwischen verschiedenen Radien,

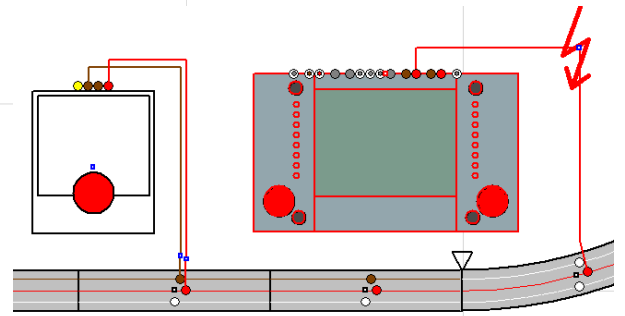
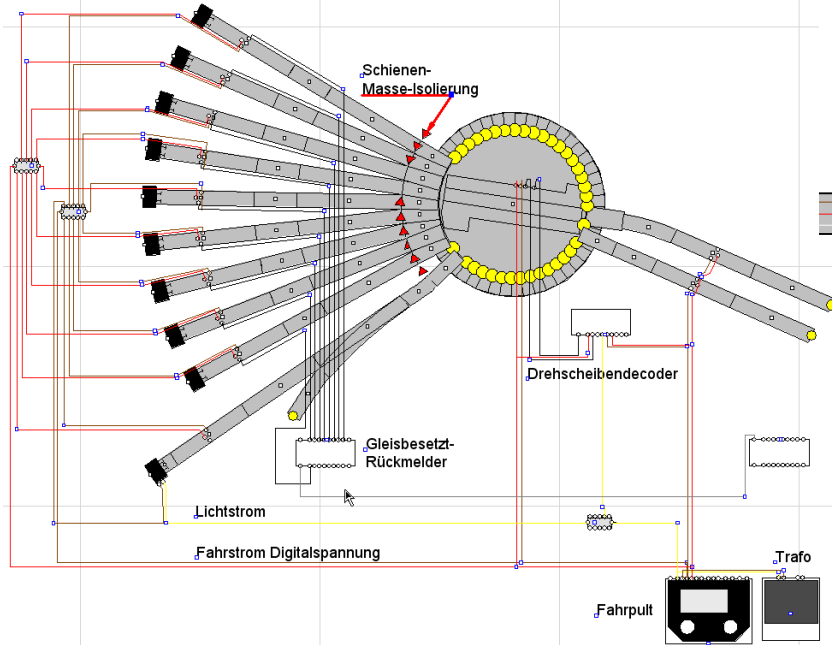


- Verbindung mit Radiusvorgabe,
- Verbesserung bei *Flexgleis ändern*.

- Flexgleis teilen,



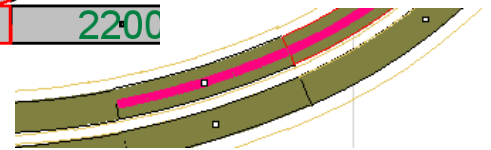
- Verschieben von Gleisabschnitten auf Fluchtlinie.
- Grundlegende Überarbeitung der Verkabelung. Integriert ist dabei eine Elektrische Prüfung, die fehlerhafte Kabelverbindungen und Kurzschlüsse anzeigen kann.



Zur Planung stehen auch die elektrischen Komponenten verschiedener Hersteller zur Verfügung (z.B. Littfinski Datentechnik, Uhlenbrock).



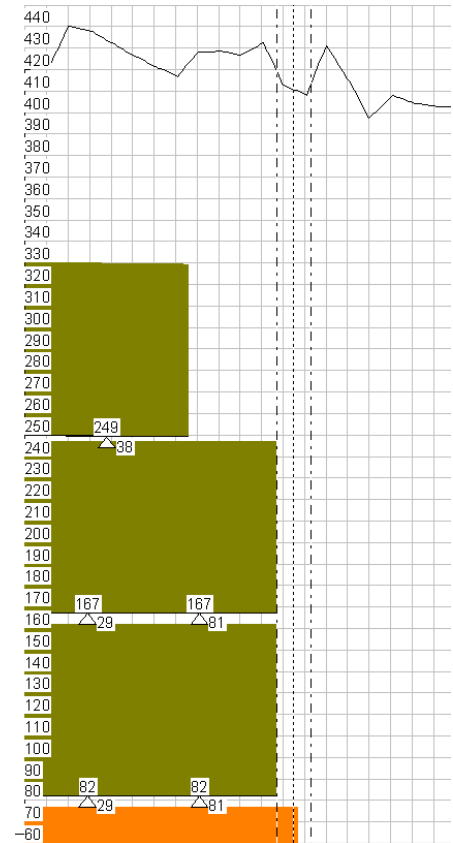
- Spiegeln von Plänen oder Teilen davon.
- Zusatzinformationen im Gleis einblendbar:
- Neue Möglichkeit zum Kennzeichnen vor Rückmelde-, Bremsstrecken, etc.:
- Einplanung einer Dachschräge zur visuellen Höhenkontrolle möglich.



- Suchfunktion für Texte und Beschriftungen.
- Zahlreiche Verbesserungen bei:
 - Planansichten,
 - Modulübergänge,
 - Gleiswahlfenster,
 - Oberleitung,
 - Druck Ausschnitt,
 - Abstandsmessung
 - Stückliste
- Genauere Planung der Spanten möglich: Spantendicke wird berücksichtigt und die Schnittstellen von Spanten werden angezeigt.

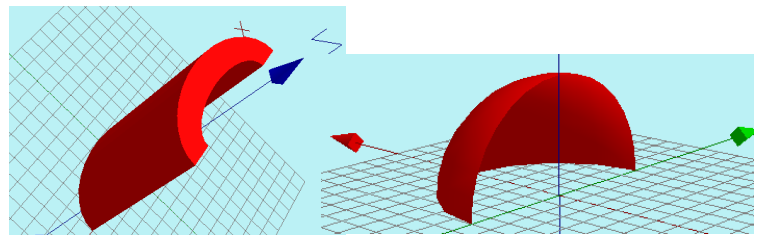
3D-Ansicht:

- Wege können in beliebiger Farbe dargestellt werden.



3D-Editor:

- Neue Befehle:
 - snap: Definition von Fangpunkten für Loks und Wagen,
 - hohlzylinder: für Hohlzylinder und Teile davon,
 - kugel: neue Parameter zur Erzeugung von Kugelsegmenten.



Eine ausführliche Beschreibung der Neuerungen und Verbesserung der Version 10.0 3D finden Sie im Internet bei Ihrem WinTrack-Partner zum Download.